



抗美援朝戰爭爆發後，美國操縱聯合國對中國展開「經濟絞殺」，脅迫眾多國家對中國實施貿易封鎖。為了幫助內地渡過難關，當時一批香港工商界愛國人士挺身而出，開始組織船隊，向志願軍「偷運」戰略物資。當年那個20多歲的年輕人就是其中之一，他的名字叫霍英東。維多利亞港灣最窄處的鯉魚門海峽只有不到500米，駐紮這裏的英國海軍曾自詡「一夫當關 萬夫莫開」，霍英東部署船員勇破英軍封鎖，源源不斷地為中國人民志願軍戰士輸送「後勤給養」。回憶當年為何有如此巨大的膽量，霍英東說道「這叫膽博膽。」

大公報記者 張寶峰



▲1988年全國人大代表霍英東（左）、馬萬祺（右）出席七屆全國人大第一次會議籌備會議

▶1950年代鯉魚門水道與英軍巡邏艦



▲船工往船上裝貨，運送貨物

時間接近凌晨三點，鯉魚門海峽慢慢歸於沉靜。英國海軍的巡邏艦陸續靠岸拋錨，船上的大兵一個個打着哈欠回去睡覺了。他們渾然不知，不遠處的一艘小船上，一個20來歲的小伙子正緊緊盯向這裏。「喇、喇、喇……」在確認英軍停止巡邏後，這個年輕人迅速發出信號，一支滿載着五金、藥品等軍用物資的船隊像離弦的箭一般駛過鯉魚門，穿過一片公海後，他們飛速駛往深圳蛇口。

24小時監視 摸清英軍規律

維多利亞港灣有兩個出口，西邊海峽寬闊，東邊最窄處的鯉魚門海峽卻只有不到500米，駐紮這裏的英國海軍曾自詡「一夫當關 萬夫莫開」。如何把物資安全快速地送到內地？走東邊還是走西邊？最終，霍英東選擇鋌而走險。他的理由是：西邊海域大，但英艦也多。東邊雖然危險，但可以「智取」。最初開始，霍英東部署船員三班倒，24小時不停地在鯉魚門附近監視英國海軍動向，詳細記錄巡邏船隻、線路和時間。一連數天，霍英東摸清了英軍的規律：一是對小船「不屑一顧」，二是每當凌晨兩三點，他們就陸續停止巡邏。掌握了這些情況，「智闖鯉魚門」的行動正式開始。

霍英東的船隊通常在上半夜將內地急需的戰略物資裝載完畢，然後就停靠在鯉魚門附近等候。然後多數船員都轉移到另一艘大船之上，佯裝是大船出海，以此轉移英軍的注意力。而當夜深之後，英軍一停止巡邏，滿載禁運物資的船隊就飛速闖關。就這樣，日復一日，來自香港的「流動補給站」源源不斷地為中國人民志願軍戰士輸送着寶貴的「後勤給養」。

周恩來：港愛國人士是患難之交

「這叫膽博膽。」回憶當年為何有如此巨大的膽量，霍英東這樣說道。因為船堅炮利的英國海軍不相信有人敢明目張膽地輸送「禁運」物資，而且就在他們的眼鼻子底下。他們看到的，是自己配備的大口徑火炮和超過100米長的巡洋艦。但他們看不到的，是全體中華兒女同仇敵愾的決心，特別是尚在港英政府統治下的香港同胞們，義無反顧、捨生忘死的報國情懷。

在抗美援朝戰爭期間，霍英東為新中國運輸「禁運」物資長達三年之久，書寫了香港同胞馳援祖國的濃重一筆。新中國第一代總理周恩來就曾評價說：「港澳工商界愛國人士在抗美援朝期間為內地運輸物資，衝破美帝的封鎖，那個時候以此支持我們，是患難之交！」

外交學院教授周永生對大公報表示，在新中國成立以前，廣大香港同胞就大力支持內地的反帝國主義愛國鬥爭，在抵制日貨、五卅運動等重大歷史事件中，香港同胞始終都與內地同胞緊緊地站在一起。新中國成立後，在抗美援朝戰爭中，廣大香港同胞亦積極通過自己的渠道和能力，大力支持祖國戰勝帝國主義侵略者。可以說，香港同胞始終都有着濃濃的愛國情懷。



▲抗美援朝戰爭時期，志願軍經常使用驢和馬來運送物資。圖為在雪原上運送戰爭物資的平民軍



◀抗美援朝戰爭初期，由於敵方的嚴密封鎖，志願軍補給非常困難。圖為運糧隊向前線運送糧食

勇破美英戰時封鎖 助祖國渡過難關 霍英東「膽博膽」智闖鯉魚門

後勤補給 源源不絕

1950年

7月13日

- 確定以第13兵團為主組成東北邊防軍。在不到3個月的時間裏，東北軍區後勤部組建三個後勤分部（共約7000人），組建了有4.5萬張床位的醫院和由3萬多人組成的民工擔架隊

10月-1951年6月

- 「聯合國軍」阻斷志願軍的運輸供應。志願軍後勤採取措施：後勤分部增至4個，人員增至2.8萬餘人，突擊搶運彈藥和炒麵，實行重點供應；從國內動員大批民工支援前線

1952年

秋季戰術反擊作戰前

- 志願軍後勤儲存了作戰所需彈藥和兩個半月的主副食品；在43天的上甘嶺戰役中，供應各種物資1.6萬多噸

1953年

反登陸作戰準備中

- 儲存彈藥12.3萬多噸、糧食24.8萬多噸，可供全軍食用8個半月，為1953年夏季反擊戰提供了充分的物資保證

1950-1953年

抗美援朝戰爭中

- 志願軍後勤共接運從中國運往前線的物資260多萬噸，補充槍械48萬多支（挺）、火炮1.3萬多門、汽車2.1萬多輛，汽車運輸204.4萬多人次、480多萬噸運量，鐵路運輸38.5萬多車、800多萬噸運量

來源：大眾日報

大公報整理

說古論今 擔負「物資中轉站」香港挺身而出

在被英國與葡萄牙侵佔後，港澳同胞依然與祖國保持着血肉相連的密切關係，時刻關懷着祖國的前途和發展。有評論認為，每次祖國經濟面臨艱難之際，香港都為中華民族留下了一個寶貴的「氣口」。

晚清末年，興中會、光復會、同盟會等紛紛提出要推倒滿清政府，驅逐韃虜，恢復中華。然而，革命的本錢從何而來？

除了內地民眾自籌，就是源於香港民眾和海外華僑，七七事變後，日本全面侵華。彼時香港雖屬英國管轄，香港民眾卻心繫民族安危，砸鍋賣鐵支持抗日。企業家們不僅捐獻自己的巨額財產，甚至變賣工廠支持大陸各方抗戰力量；香港婦女募集了4500多種藝術品，運

至紐約、巴黎和倫敦等城市出售支持抗日。

香港所蘊含的革命力量和愛國傳統為世人有目共睹，也產生了巨大的影響。因此在這樣的背景下，香港工商界在抗美援朝戰爭期間能夠挺身而出，擔負起「物資中轉站」的重要使命，具有歷史必然性。

2017年6月30日，也就是香港回歸祖國20周年紀念日前夕，習近平總書記在香港指出，香港從一個默默無聞的小漁村發展成為享譽世界的現代化大都市，是一代又一代香港同胞打拚出來的。香港同胞擁有的愛國愛港、自強不息、拚搏向上、靈活應變的精神，是香港成功的關鍵所在。

記者 張寶峰

大公報上的抗美援朝

《大公園地》刊登《志願軍戰歌》

在抗美援朝期間，除了派出戰地記者、組織評論文章之外，大公報廣泛採用漫畫、歌曲、圖片專版、史學文章等多樣化的新穎形式，圖文並茂，古今並舉，拓展了抗美援朝報道的廣度和深度。

著名漫畫大師張樂平，解放前在《大公報》上發表《三毛流浪記》，被譽為「三毛之父」。三毛也是那個時代最知名度的漫畫形象，幾乎到了家喻戶曉的程度。1949年5月29日，張樂平與劉開渠、龐薰琴、鄭野夫等人代表上海美術界在《大公報》發表迎接解放的「美術工作者宣言」。

1951年1月1日至2月3日，張樂平新創作的《三毛的控訴》在《大公報》上連載，共18幅。漫畫根據一些真人真事，通過三毛的視角，來透視美國犯下的一系列罪行。比如經濟掠奪，傾銷商品，中國國內農民的破產；作威作福，欺凌中國人，逍遙法外。漫畫讓人笑中帶淚，通過新舊對比，表達了中國人對美國侵略者的憤怒，



▲著名漫畫大師張樂平在《大公報》上發表《三毛流浪記》，揭露美國的虛偽假面

血濃於水

16歲港學子赴戰場送物資

據官方記載，朝鮮戰爭期間共有130餘萬中國人民志願軍先後輪流參戰。鮮為人知的是，一群從香港回到內地的中學生也曾加入志願軍，抗美援朝保家衛國。

1950年，抗美援朝戰爭爆發，新中國成立前後回內地的香港培僑中學學生一起報名參軍，報效祖國。港生宋香澄寫過的一份回憶文章提到，1950年1月，他回到內地先在廣州僑聯居住，之後來到北京，到北京中共中央統戰部青年訓練班學習，然後又到華北人民革命大學二部學習。「朝鮮戰爭爆發後，周恩來總理在中南海親自歡送我們參加抗美援朝。」

程宛若參軍時只有16歲，因是個女孩，年紀小，又是從香港回國，在朝鮮戰場時一直在師部。「我在運輸部隊，不在作戰部隊。運輸兵往來於後方到前線，運送槍支彈

藥，食品和生活用品，因敵軍飛機日夜對公路轟炸，運輸部隊不僅艱苦也充滿危險。」

大公報根據培僑中學校友通訊錄和其他相關資料初步了解，在1949年前後回國的60多位校友中，共有20多位在抗美援朝之前或期間參軍。

肩挑輪胎步行送內地

在抗美援朝戰場上，汽車輪胎是重要的軍用物資。當年，新中國橡膠工業極其薄弱，還不能生產汽車輪胎，只能衝破美英禁運運輸進來。香港就是輸入輪胎的一個渠道，以人挑肩扛的方式，把輪胎從香港島運到內地。翻山越嶺，往往需要兩天。志願軍用的輪胎，就是這些愛國的香港同胞一隻一隻，或挑或扛，一步一步送到內地的。

記者 張帥、張寶峰

「為了避開緝查人員的騷擾，每次裝船都必須在一個小時內完成，就像打仗一樣。」



香港愛國人士 霍英東